Cartes de transport écoresponsables : un tournant vers des solutions plus respectueuses de l'environnement

Les matériaux écologiques comme le rPVC PET, et le bambou changent la donne pour les cartes de transport en commun.

PAIEMENT

POSTÉ LE 12.02.24

L'industrie des cartes de transport connaît actuellement une profonde transformation axée sur le développement durable. Cette évolution est le résultat des efforts déployés par les villes et les gouvernements pour réduire leur impact sur l'environnement et créer un changement dans la durée. Les systèmes de transport public qui adoptent des solutions plus éco-responsables et plus efficaces dans le monde entier répondent non seulement aux politiques environnementales, mais aussi à la demande croissante des usagers en quête de pratiques plus respectueuses de l'environnement.

Les cartes de transport en commun sont traditionnellement fabriquées à partir de divers matériaux, chacun ayant un impact différent sur l'environnement. Parmi ces matériaux, le rPVC (plastique recyclé et recyclable), le PET (plastique recyclable) et le bambou apparaissent comme des solutions de référence en matière de durabilité.

Cartes de transport en rPVC : 100% recyclées et recyclables

L'introduction du PVC recyclé (rPVC) dans la production des cartes de transport marque une nouvelle étape importante vers le développement durable. L'utilisation du rPVC **réduit considérablement les émissions de carbone ainsi que la consommation d'énergie et d'eau** car il est composé à 100 % de matériaux recyclés et recyclables provenant des déchets industriels issus de l'impression et de l'emballage. Cette approche permet de réduire l'impact sur l'environnement. Elle témoigne également d'un engagement en faveur de la conservation des ressources.

Le PET pour des cartes de transport durables et recyclables

Le PET (**plastique recyclable sans chlore**) est connu pour sa durabilité et sa recyclabilité, ce qui en fait un choix éco-responsable pour les cartes de transport en commun. Sa résistance à l'usure prolonge la durée de vie des cartes, ce qui réduit la nécessité de les remplacer fréquemment et préserve ainsi les ressources. La recyclabilité du PET **favorise l'économie circulaire en réduisant les déchets et la dépendance à l'égard des matières vierges**. En outre, sa légèreté permet de réduire les coûts de transport et l'empreinte carbone liée à la distribution. En utilisant le PET, les systèmes de transport en commun peuvent améliorer leur efficacité opérationnelle et soutenir la préservation de l'environnement.

Bambou : une alternative renouvelable pour les opérateurs de transport

Le bambou, en particulier celui qui provient de forêts certifiées et gérées de manière durable, offre une alternative renouvelable aux matériaux traditionnels des cartes. Les capacités régénératrices du bambou garantissent **un approvisionnement continu sans épuiser les ressources naturelles**. La transformation du bambou est également économe en énergie, ce qui réduit les émissions de carbone. En optant pour le bambou, une ressource à la croissance rapide et très facilement renouvelable, les systèmes de transport en commun peuvent réduire leur utilisation de plastique tout en minimisant la déforestation et en soutenant des pratiques durables.

Le développement durable devient une priorité pour les entreprises du monde entier. Les opérateurs de systèmes de transport en commun peuvent contribuer à ce changement en adoptant des matériaux de cartes plus éco-responsables, parallèlement à des initiatives plus larges visant à moderniser les infrastructures et les équipements. L'adoption du rPVC, du PET et du bambou représente un changement significatif vers un avenir plus respectueux de l'environnement. Au-delà de l'effet positif sur l'environnement résultant de l'adoption de matériaux écologiques, l'impact symbolique de la simple présence de ces cartes dans les poches de milliards d'usagers des transports en commun traduit l'engagement fort des opérateurs de transport en faveur d'un avenir plus vert. Le moment est venu de passer à l'action et de contribuer à la mise en place de systèmes de transport en commun plus durables. Une carte après l'autre, la transition écologique gagne du terrain.