Safran est un partenaire du Groupe PSA pour la sécurité du véhicule connecté

CONNECTIVITÉ

POSTÉ LE 06.14.16

Safran Identity & Security, leader mondial de l'identité et de la sécurité, annonce être un partenaire du Groupe PSA pour la **sécurité du véhicule connecté**. Sa plate-forme de **signature électronique** est notamment utilisée pour assurer l'authenticité et l'intégrité des logiciels liés à la navigation connectée et au Boîtier télématique autonome (BTA) qui fournissent de nombreux services au conducteur.

PSA Groupe a amorcé très tôt le virage vers la voiture connectée pour offrir de nouveaux services aux automobilistes. Il est par exemple pionnier de l'appel d'urgence et d'assistance automatisé, permettant d'appeler automatiquement les secours en cas d'accident, grâce au Boîtier Télématique Autonome. A ce jour, plus de 1,5 million de véhicules Peugeot, Citroën et DS ont été équipés de ce système.

Au-delà de la gestion de la fonction SOS (Bouton d'urgence), le Boîtier télématique autonome permet d'activer à la demande des services de localisation du véhicule (GPS) et de **traçabilité** en cas de vol, de collecte de données techniques du véhicule et des fonctions auxiliaires (préchauffage, déverrouillage du véhicule ....)
Certains véhicules nouvellement commercialisés sont également équipés d'un **système de navigation connectée en temps réel**. Elle comprend l'accès à la cartographie (représentation au choix : 3D, 2D, perspective...) et sa mise à jour, l'indication fléchée de la marche à suivre, l'info trafic en temps réel et d'autres services. Les différents équipementiers fournisseurs de PSA signent électroniquement les logiciels liés à la navigation connectée ou au BTA et transmis à PSA pour intégration dans les véhicules. A chaque mise à jour logicielle, la même procédure de **signature électronique** est appliquée.
Ces signatures électroniques, réalisées grâce à la **plate-forme de confiance Safran Identity & Security**, permettent de garantir l'**authenticité et l'intégrité des logiciels embarqués** dans le véhicule. Elles empêchent l'intégration de logiciels piratés ou contrefaits, qui pourrait conduire à une prise de contrôle malveillante du véhicule par exemple.

> *L'agilité de Safran Identity & Security nous a permis de relever des défis d'envergure pour valider l'authentification de nos véhicules et garantir l'intégrité de leurs logiciels avec un haut niveau de sécurité. Le partenariat noué depuis plus de 15 ans (à l'origine avec Dictao) autour de nos besoins Corporate s'étend dorénavant à un pan de l'infrastructure mise en place pour les véhicules connectés.*
>
> *Laurent Schreiber en charge des infrastructures de confiance au sein de la DSI du Groupe PSA*

> *Nous sommes fiers de contribuer à la sécurité du véhicule connecté du Groupe PSA, et de faire profiter le secteur automobile de notre expérience de la sécurité des logiciels embarqués, acquise dans le domaine aéronautique.*

Laurent Porracchia, directeur de l'Unité d'Affaires « Industrie, Défense et Secteur Public » de la division Digital Security and Authentication (Safran Identity & Security)