

Itelma sélectionne OT pour établir la connectivité destinée aux appels d'urgence et aux services commerciaux

CONNECTIVITÉ

POSTÉ LE 11.02.16

OT (Oberthur Technologies), l'un des leaders mondiaux des produits, solutions et services logiciels embarqués, a annoncé aujourd'hui qu'Itelma, le plus grand Tier 1 dans le domaine de l'équipement automobile en Russie, a sélectionné OT pour connecter les voitures au système d'appels d'urgence russe, ERA-GLONASS, et au réseau de VimpelCom, l'un des principaux opérateurs en Russie, pour proposer des services commerciaux, tels que l'assistance en cas de panne ou de vol, le contrôle et le diagnostic à distance, la gestion de flotte, etc.

Mis en place en Russie depuis janvier 2015, le système russe ERA-GLONASS est harmonisé avec le futur système d'eCall européen (II2) et possède des fonctionnalités similaires visant à couvrir toutes les routes dans le pays. Le service a été créé pour réduire le temps d'arrivée des services d'urgence d'environ 30% en moyenne, permettant de sauver jusqu'à 4000 vies par an. Tous les nouveaux modèles de véhicules introduits sur le marché russe depuis début 2015 doivent être équipés de terminaux ERA-GLONASS. Les propriétaires de véhicules déjà en circulation peuvent également acheter un terminal et le faire installer dans un centre de service agréé afin de bénéficier du système.

Pour se conformer à la réglementation, les Telematic Control Units (TCU) d'Itelma, intégrant l'eUICC d'OT, DakOTa Auto, ont été les premiers à obtenir la certification ERA-GLONASS en 2015 et sont maintenant distribués en masse aux principaux constructeurs automobiles en Russie. L'eUICC d'OT répond aux normes de l'industrie automobile en termes de robustesse et de qualité, et a été spécialement conçue pour faciliter la mise en œuvre de services de connectivité innovants par les opérateurs mobiles, les constructeurs automobiles et les fournisseurs de services de télématique.

Pour faciliter l'implémentation du système d'urgence ERA-GLONASS, DakOTa Auto combine les deux profils utilisés respectivement pour l'e-call et pour les services commerciaux, dans le même Telematic Control Unit (TCU). Les deux profils sont hébergés dans deux domaines de sécurité distincts, au sein de la même carte, avec un niveau de sécurité conforme avec normes de la GSMA.

Pour servir le marché automobile, OT fournit des technologies qui sont innovantes, conformes à la réglementation et aux exigences de ce marché. Itelma est le Tier 1 le plus important en Russie et nous sommes heureux de travailler avec un acteur historique, ayant un positionnement stratégique tel que le leur sur le marché automobile russe. Nous sommes très heureux également de travailler avec leur partenaire Vimpelcom, une société de télécommunications et de technologies à la renommée internationale, qui compte plus de 200 millions de clients.

Pierre Barrial, Managing Director de l'activité Connected Device Makers chez OT

Nous sommes ravis d'avoir collaboré avec OT et d'avoir associé notre savoir-faire et notre expertise avec les leurs pour répondre, depuis son entrée en vigueur, à la réglementation nationale sur les appels d'urgence. Grâce à l'eUICC d'OT, notre TCU peut connecter les conducteurs russes au réseau de Vimpelcom pour les services quotidiens, et peut basculer automatiquement sur le réseau de service d'urgence pour envoyer une alerte en cas d'accident. Nous fournissons nos produits aux principales usines d'assemblage automobile en Russie et il est important pour nous de fournir la meilleure technologie de connectivité aux constructeurs automobiles.

Alexander Sokolov, Directeur R&D chez Itelma

OT sera sponsor du VIP lounge à TU-Automotive Europe, un événement consacré au futur de la mobilité automobile, qui se tiendra à Munich les 2 et 3 novembre 2016.